

Описание на серията: Wilo-Drain TC 40



Конструкция

Потопяема канализационна помпа

Приложение

За изпомпване на силно замърсени флуиди от:

- Отводняване на сгради/обработваеми земи
- Отводняване (изпомпване на нефекални отпадни води съгласно DIN EN 12050-2)
- Екологична и водопречиствателна техника

Кодово означение на типовете

Напр.: Wilo-Drain TC 40/10

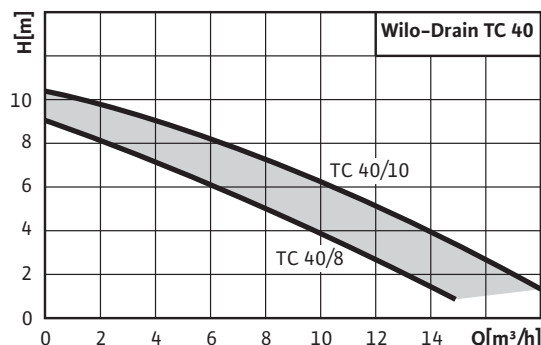
T	Потопяема помпа
C	Хидравличен корпус от сив чугун
40	Присъед. размер [mm]
10	Макс. напорна височина [m]

Особености/Предимства при използване

- Стабилен корпус за хидравликата от сив чугун
- Лесна експлоатация с вграден поплавък
- лесен монтаж благодарение на вградената опорна плоча от неръждаема стомана
- Свободен сферичен проход 40 mm

Технически характеристики

- Ел.захранване: 1~230 V, 50 Hz
- Режим на работа: потопен: S1 или S3 25%
- Степен на защита: IP 68
- Клас на изолация: V
- Термозащита на намотката
- максимална температура на флуида: 3 - 40 °C
- Дължина на кабела: 5 m
- Свободен сферичен проход 35 mm
- Максимална дълбочина на потапяне 5 m



Окомплектовка/Функция

- Кабел с щепсел
- вкл. поплавъчен превключвател
- Термозащита на мотора

Описание/Конструкция

Потопяема канализационна помпа като блоков агрегат с възможност за работа под залив за стационарен и мобилен мокър монтаж

Хидравлика

Изходът от страната на налягането е изпълнен като вертикално резбово съединение Rp 1½. За работни колела се използват работни колела със свободен проход.

Мотор

Пълните с масло мотори отдават отделената топлина на работния флуид посредством вграден топлообменник. Затова тези мотори могат да се експлоатират потопени в продължителен или прекъсващ работен режим. В непотопено състояние моторите могат да бъдат използвани в прекъсващ работен режим.

За предпазване на мотора от навлизането на флуиди е предвидена уплътнителна камера. Използваният за запълване флуид подлежи на потенциално биологично разграждане и не вреди на околната среда. Кабелът на мотора и поплавъчния превключвател могат да се свалят и сменят.

Уплътнение:

Уплътнението от страната на флуида се осъществява посредством независимо от посоката на въртене механично уплътнение, а уплътнението от страната на мотора – посредством уплътнение на вала.

Материали

- Корпус на помпата: EN-GJL-200
- Опорна плоча: Неръждаема стомана
- Работно колело: PA 30GF
- Вал: Неръждаема стомана 1.4005
- Механично уплътнение от страна на помпата: Графит/керамика
- Уплътнение на вала от страна на мотора: NBR
- Статично уплътнение: NBR
- Корпус на мотора: Неръждаема стомана 1.4308

Комплект на доставката

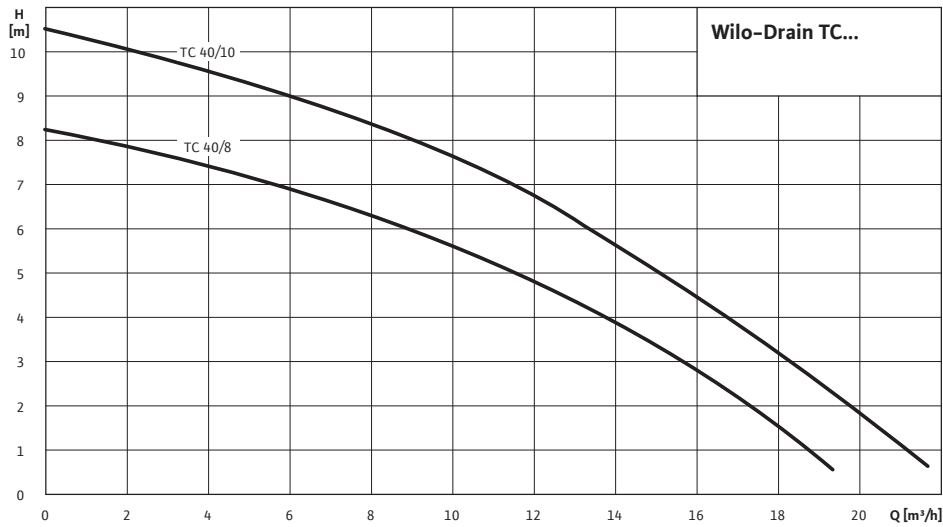
- Готова за присъединяване помпа със 5 m захранващ кабел и щепсел Шуко
- с вграден поплавъчен превключвател
- Инструкция за монтаж и експлоатация

Окомплектовка

- Възвратен клапан и шибърен вентил
- Различни нагнетателни изходи и маркучи
- Пускатели и релета

Общи характеристики: Wilo-Drain TC 40

Общи характеристики



Окомплектовка/Функция: Wilo-Drain TC 40

Конструкция

С възможност за работа под залив	•
Едноканално работно колело	–
Работно колело със свободен проход	•
Многоканално работно колело	–
Отворено многоканално работно колело	–
Режещ механизъм	–
Турболатор	–
Уплътнителна камера	не
Уплътнителна камера	–
Уплътняване от страната на мотора с механично уплътнение	–
Уплътняване от страната на мотора с уплътнителен пръстен на вала	•
Уплътняване от страната на флуида с механично уплътнение	•
Монофазен мотор	да
Трифазен мотор	не
Включване – директно	•
Включване звезда-триъгълник	–
Работа с честотен преобразувател	–
Сух мотор	–
Мотор с маслено охлаждане	•
Сух мотор с циркуляционно охлаждане	–

Приложение

Мокър монтаж, стационарен	–
Мокър монтаж, мобилен	•
Сух монтаж, стационарен	–
Сух монтаж, мобилен	–

Окомплектовка/Функция

Контрол на херметичността на мотора	–
Контрол на уплътнителната камера	–
Контрол на уплътнителната камера	–
Контрол на температурата на мотора с би-метална пластина	•
Контрол на температурата на мотора РТС	–
Противовзривна защита	–
Поплавъчен прекъсвач	•
Кондензаторна кутия при 1~230 V	•
Кабел с щепсел	вграден
	•

Материали

Корпус на помпата	Сив чугун
Работно колело	Сив чугун
Корпус на мотора	Сив чугун

• = има, – = няма, о = опционално

Списък с продукти: Wilo-Drain TC 40

Тип на помпата	Ел. захранване	Дебит макс.	Напорна височина, макс.	Номинален ток	Номинална стойност на мотора	Макс. дълбочина на потапяне	Кат. №
		$q / m^3/h$	H_{max} / M	I_N / A	P_2 / kW		
TC 40/8	1~230 V, 50 Hz	19	8	3	0,5	5	4050131
TC 40/10	1~230 V, 50 Hz	22	10	4	0,6	5	4050132