

Описание на серията: Wilo-Drain TP...-AM



Конструкция

Потопяема канализационна помпа за нестационарно приложение

Приложение

Възможен нестационарен монтаж за изпомпване на замърсени и дренажни води, както и на съдържащи фекалии отпадни води, комунални и промишлени отпадни води, също и с дълговлакнести примеси, при

- Отводняване на жилищни сгради и селскостопански парцели
- ВиК инсталации
- Екологична и водопречиствателна техника
- Индустриални обекти
- Защита от природни бедствия
- Пожарогасителни цели

Кодово означение на типовете

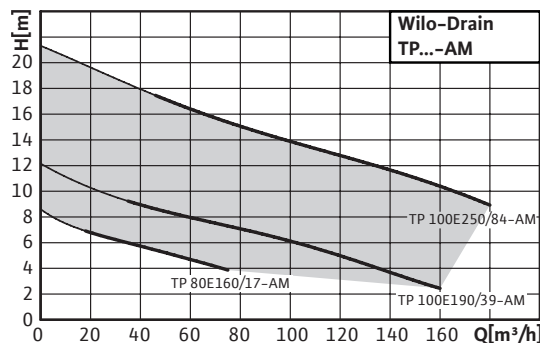
Напр.:	Wilo-Drain TP 80 E 160/17-AM
TP	Потопяема помпа
80	Присъед. размер [mm]
E	Едноканално работно колело
160	Номинален диаметър на работното колело [mm]
17	Мощност P_2 [kW] (=стойност/10 = 1,7 kW)
a	Щепсел СЕЕ и поплавъчен превключвател
M	Мобилно изпълнение с транспортна количка

Особености/Предимства при използване

- Мобилно приложение благодарение на вграждането на помпата в транспортна количка
- С възможност за работа под залив
- Малко тегло
- Откачащ се захранващ кабел.
- Водоустойчив вход на кабела
- Серийно производство с двуконтурно охлаждане, което не се запушва
- Устойчив на корозия (напр. плувни басейни, солени води и др.)
- Без износване
- Патентована хидравлика, непозволяваща задръстване

Технически характеристики

- Ел. захранване: 3~400 V, 50 Hz
- Режим на работа Потопена и Непотопена: S1
- Степен на защита: IP 68
- Клас на изолация: F
- Макс. температура на флуида: 3 – 40 °C
- Свободен сферичен проход 80 респ.. 95 mm
- Макс. дълбочина на потапяне: 20 m



Окомплектовка/Функция

- Транспортна количка
- Термозащита на мотора
- Контрол на херметичността в мотора
- Щепсел СЕЕ вкл. контрол и индикация на посоката на въртене
- Поплавъчен прекъсвач
- Двуконтурно охлаждане

Описание/Конструкция

Потопяема канализационна помпа като блок агрегат с възможност за работа под залив с транспортна количка за мобилен мокър монтаж.

Хидравлика

Изходът откъм нагнетателната страна е изпълнен като хоризонтални фланцови връзки DN 80 респ. DN 100 . Тук серийно е монтирано коляно 90 ° с неподвижен съединител Щорц размер В или А. Като работни колела се използват едноканални колела.

Мотор

Мотори със сух ротор със серийно двуконтурно охлаждане, което не се запушва. Благодарение на това отделената топлина се предава директно на работния флуид. Затова тези агрегати могат да се експлоатират потопени и непотопени, в продължителен или прекъсващ работен режим.

Освен това моторът е оборудван с контрол на херметичността и термична защита. За предпазване на мотора от навлизането на флуиди е предвидена уплътнителна камера. Използваният за запълване флуид подлежи на потенциално биологично разграждане и не вреди на околната среда.

Дължината на захранващия кабел и на кабела на поплавъчния прекъсвач е 10 m. Захранващият кабел завършва с щепсел СЕЕ.

Уплътнение:

Уплътнението от страна на флуида и помпата се осъществява чрез две независими от посоката на въртене механични уплътнения.

Материали

- Транспортна количка: Неръждаема стомана 1.4301
- Корпус на помпата: PUR
- Работно колело: PUR
- Вал: Неръждаема стомана 1.4404
- Механично уплътнение от страна на помпата: SiC/SiC
- Механично уплътнение от страната на мотора: C/Cr
- Статично уплътнение: NBR
- Корпус на мотора: Неръждаема стомана 1.4404

Комплект на доставката

- Готова за присъединяване помпа в транспортна количка
- 10 m захранващ кабел с щепсел СЕЕ
- Поплавъчен прекъсвач
- Неподвижен куплунг Щорц
- Инструкция за монтаж и експлоатация

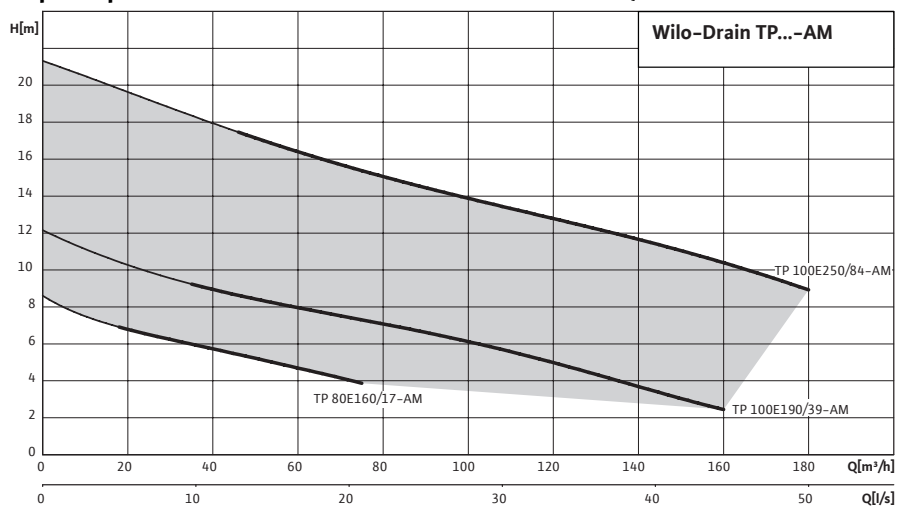
Окомплектовка

Описание на серията: Wilo-Drain TP...-AM

- Шлаухове за нагнетателя с подвижен съединител размер Щорц В или Щорц А.

Общи характеристики: Wilo-Drain TP...-AM

Характеристики Wilo-Drain TP Mobil - 50 Hz - 1450 1/min



Окомплектовка/Функция: Wilo-Drain TP...-AM

Конструкция

С възможност за работа под залив	•
Едноканално работно колело	•
Работно колело със свободен проход	–
Многоканално работно колело	–
Отворено многоканално работно колело	–
Режещ механизъм	–
Турболатор	–
Уплътнителна камера	да
Уплътнителна камера	–
Уплътняване от страната на мотора с механично уплътнение	•
Уплътняване от страната на мотора с уплътнителен пръстен на вала	–
Уплътняване от страната на флуида с механично уплътнение	•
Монофазен мотор	не
Трифазен мотор	да
Включване – директно	•
Включване звезда-триъгълник	–
Работа с честотен преобразувател	–
Сух мотор	–
Мотор с маслено охлаждане	–
Сух мотор с циркуляционно охлаждане	–

Приложение

Мокър монтаж, стационарен	–
Мокър монтаж, мобилен	–
Сух монтаж, стационарен	–
Сух монтаж, мобилен	–

Окомплектовка/Функция

Контрол на херметичността на мотора	•
Контрол на уплътнителната камера	–
Контрол на уплътнителната камера	–
Контрол на температурата на мотора с би-метална пластина	•
Контрол на температурата на мотора РТС	–
Противовзривна защита	о
Поплавъчен прекъсвач	•
Кондензаторна кутия при 1~230 V	–
Кабел с щепсел	•

Материали

Корпус на помпата	Композит
Работно колело	Композит
Корпус на мотора	Неръждаема стомана

• = има, – = няма, о = опционално

Списък с продукти: Wilo-Drain TP...-AM

Тип на помпата	Ел. захранване	Дебит макс.	Напорна височина, макс.	Оптимален дебит	Оптимална напорна височина	Номинален ток	Номинална стойност на мотора	Противовзривна защита	Макс. дълбочина на потапяне	Кат. №
		$q/m^3/h$	H_{max}/M	$Q_{opt}/m^3/h$	H_{opt}/M	I_N/A	P_2/kW			
TP 80E160/17-AM	3~400 V, 50 Hz	75	9	66	4	6	1,7	-	20	6047424
TP 100E190/39-AM	3~400 V, 50 Hz	160	12	96	6	12	3,9	-	20	6047430
TP 100E250/84-AM	3~400 V, 50 Hz	180	21	128	12	19	8,4	-	20	6047433