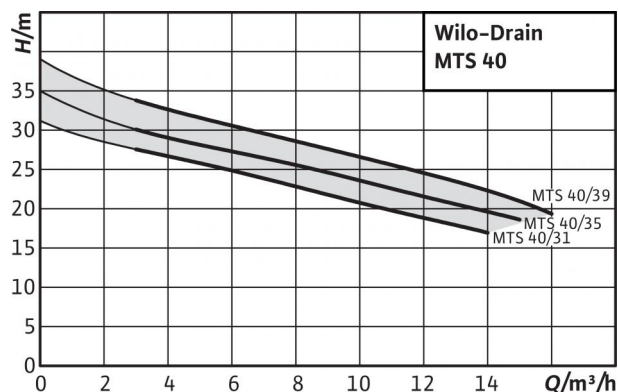


Производствена гама: Wilo-Drain MTS



Подобна фигура

Конструкция

Потопяема помпа за отпадни води с вътрешен режещ механизъм за прекъсващ режим, за стационарен и мобилен мокър монтаж.

Приложение

Изпомпване на

- Отпадни води с фекалии
- Предварително пречистени отпадни води без фекалии и дълговлакнести примеси
- Отпадни води

Кодово означение на типовете

Напр.:	Wilo-Drain MTS 40/31-3-400-50-2
MT	Macerator Technology
S	Мотор от неръждаема стомана
40	Присъед. размер на нагнетателя [mm]
31	Макс. напорна височина [m]
3	Индикация на фазите
400	Номинално изчислено напрежение
50	Честота
2	Брой полюси

Особености/Предимства при използване

- Вътрешно разположен режещ механизъм
- Малко тегло благодарение на мотора от неръждаема стомана
- Серийно с взривозащита

Технически характеристики

Производствена гама: Wilo-Drain MTS

Технически характеристики

- Ел. захранване: 3~400 V, 50 Hz
- Режим на работа Потопена: S1
- Режим на работа Непотопена: S2-8 min; S3 25%
- Степен на защита: IP 68
- Клас на изолация: F
- Температура на флуида: 3...40 °C
- Макс. дълбочина на потапяне: 10 m
- Дължина на кабела: 10 m

Окомплектовка/Функция

- Патентован, сферично конструиран режещ механизъм с вътрешно разположен, въртящ се нож и изтеглящ разрез
- Контрол на температурата на намотката с биметален сензор
- Сертификат за работа във взривоопасна среда по ATEX

Описание/Конструкция

Потопяема канализационна помпа със сферично конструиран и вътрешно разположен режещ механизъм като блоков агрегат с възможност за работа под залив за стационарен и мобилен мокър монтаж в прекъсващ работен режим.

Хидравлика

Изходът от нагнетателната страна е изпълнен като хоризонтална фланцова връзка. Максималното възможно съдържание на сухо вещество е 8 % (в зависимост от хидравликата). Използват се едноканални работни колела.

Мотор

За задвижване се използват мотори със сух ротор, в трифазно изпълнение, за директно свързване. Отработената топлина се отдава през корпуса на мотора директно на околния флуид. Моторите могат да се използват потопени в продължителен режим (S1) и непотопени в кратковременен режим (S2) или в прекъсващ режим (S3).

Освен това моторите са оборудвани с термична защита на намотките. Тя предпазва намотката на мотора от прегряване. За тази цел стандартно се използват биметални сензори.

Захранващият кабел има свободни краища и стандартно се предлага с дължина 10 m.

Уплътняване

Между мотора и хидравликата има една уплътнителна камера. Тя е напълнена с медицинско бяло масло и предпазва мотора от навлизане на флуид през уплътнението от страна на помпата. Уплътнението от страната на помпата се осъществява посредством независимо от посоката на въртене механично уплътнение, а уплътнението от страната на мотора - посредством радиално уплътнение на вала.

Материали

- Корпус на мотора: Неръждаема стомана 1.4404
- Корпус на хидравликата: EN-GJL-250
- Работно колело: EN-GJL-250
- Вал: Неръждаема стомана 1.4021
- Режещ механизъм: Неръждаема стомана 1.4528
- Уплътнение от страна на помпата: SiC/SiC
- Уплътнение от страна на мотора: NBR
- Статично уплътнение: NBR

Комплект на доставката

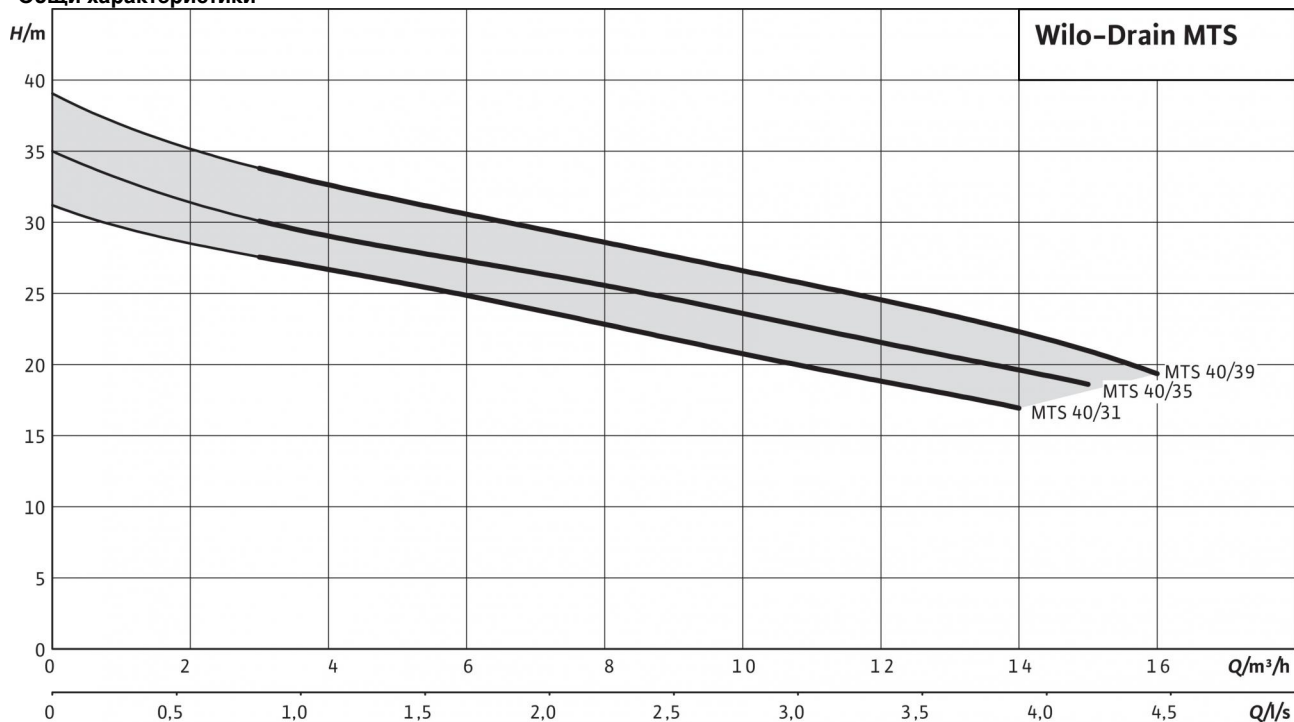
- Помпа
- 10 m захранващ кабел със свободен край
- Инструкция за монтаж и експлоатация

Окомплектовка

- Устройство за окачване или опорна плоча
- Вериги
- Табла за управление, релета и щепсели
- Крепежни комплекти със свързващ анкер

Общо поле от характеристики: Wilo-Drain MTS

Общи характеристики



Окомплектовка/функция: Wilo-Drain MTS

Конструкция

С възможност за работа под залив	•
Едноканално работно колело	•
Работно колело със свободен проход	-
Многоканално работно колело	-
Отворено многоканално работно колело	-
Режещ механизъм	•
Турболятор	-
Уплътнителна камера	да
Уплътнителна камера	-
Уплътняване от страната на мотора с механично уплътнение	-
Уплътняване от страната на мотора с уплътнителен пръстен на вала	•
Уплътняване от страната на флуида с механично уплътнение	•
Монофазен мотор	не
Трифазен мотор	да
Включване - директно	•
Включване звезда-триъгълник	-
Работа с честотен преобразувател	-
Сух мотор	•
Мотор с маслено охлаждане	-
Сух мотор с циркуляционно охлаждане	-

Приложение

Мокър монтаж, стационарен	•
Мокър монтаж, мобилен	•
Сух монтаж, стационарен	-
Сух монтаж, мобилен	-

Окомплектовка/Функция

Контрол на херметичността на мотора	-
Контрол на уплътнителната камера	-
Контрол на уплътнителната камера	-
Контрол на температурата на мотора с би-метална пластина	•
Контрол на температурата на мотора РТС	-
Противовзривна защита	•
Поплавъчен превключвател	-
Кондензаторна кутия при 1~230 V	-
Кабел с щепсел	-

Материали

Корпус на помпата	Сив чугун
Работно колело	Сив чугун
Корпус на мотора	Неръждаема стомана

• = има, - = няма, ° = опционално